



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;
Capital social 25.976.560 LEI
www.erovinieta.ro



Clarificare nr. 1

la solicitările de clarificări formulate de operatorii economici la documentația de atribuire având ca obiect: Acord-cadru avand ca obiect Achiziția, Transportul și Montajul Parapetelor Rutiere din Beton Lot 1: Parapet prefabricat din beton cu Nivel protecție H2 și Lățime minimă de lucru W5; Lot 2: Parapet prefabricat din beton cu Nivel protecție H4b și Lățime minimă de lucru W5

Intrebare 1	LOT 1 - LOT 2 <i>In cadrul documentatiei de atribuire aferente procedurii de achizitie “Acord-cadru avand ca obiect: Achiziția, Transportul și Montajul Parapetelor Rutiere din Beton Loturile: Lot 1: Parapet prefabricat din beton cu Nivel protecție H2 și Lățime minimă de lucru W5; Lot 2: Parapet prefabricat din beton cu Nivel protecție H4b și Lățime minimă de lucru W5.” se prevede in cadrul cerintelor de calificare, obligatia ca ofertantul sa faca dovada ca in ultimii 3 ani a furnizat parapet rutier din beton/parapet rutier de protectie.</i> <i>Avand in vedere formularea sintagmei “parapet rutier de protectie” va rugam respectos sa precizati:</i> <i>1. Ce tipuri de echipamente se incadreaza in notiunea de “parapet rutier de protectie” din perspectiva autoritatii contractante?</i> <i>2. Se considera eligibile in scopul indeplinirii cerintei de experienta similara si alte tipuri de parapet decat cele din beton, cum ar fi parapet de protectie metalic, elastice cu rulouri sau alte solutii constructive omologate cu rol de protectie rutiera?</i> <i>3. Daca intentia autoritatii contractante este de a accepta orice tip de parapet de protectie, indiferent de material sau tehnologie va rugam sa confirmati acest aspect pentru a evita interpretari restrictive.</i>
Raspuns 1	LOT 1 SI LOT 2 Autoritatea contractanta precizeaza ca se pot lua in considerare in vederea indeplinirii cerintei de calificare privind experienta similara, respectiv: “Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a furnizat * in ultimii 3 ani** parapete rutiere din beton/ parapete rutiere de protectie” si alte tipuri de parapete rutier cu rol de protectie rutiera, decat cele din beton. Totodata, este important de mentionat ca ofertantii trebuie sa aiba si capabilitatea de a duce contractul la bun sfarsit avand in vedere ca tipul de parapet cu care poate indeplini

	experiența similară poate fi diferită de tipul de parapet ce trebuie montat/ demontat în cadrul prezentului contract.
Intrebare 2	LOT 1 - LOT 2 <i>Solicităm clarificarea paragrafului 2 al punctului 3.4.1 din Caietul de Sarcini - Produse solicitate — Parapet prefabricat din beton¹, în sensul în care să confirmați că nu sunt necesare Rapoartele testelor de încercare la șoc (Crash-test-uri) efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317 pentru elementele cu dimensiuni de 2m și 4m pentru încadrarea în curbe, atât timp cât acestea pot fi considerate ca o variație mai scurtă a elementelor standard testate la impact conform EN 1317-2.</i> <i>Solicitarea mai sus exprimată vine în contextul în care formularea actuală a cerinței de la paragraful 2 al punctului 3.4.1 din Caietul de Sarcini — Produse solicitate — Parapet prefabricat din beton pare să combine două aspecte distincte din punct de vedere tehnic și funcțional — și anume, cerințele pentru elementele standard și cerințele pentru elementele destinate utilizării în curbe — într-o singură clauză, separate doar printr-o virgulă. Această formulare creează ambiguitate și poate induce în eroare în ceea ce privește necesitatea testelor de impact conform EN 1317 pentru aplicarea în curbe.</i> <i>Astfel:</i> <i>(i) conform normei tehnice europene EN 1317-1, -2 și -5, nu este prevăzută o testare la impact specifică pentru parapetele instalate în curbe, din cauza variațiilor semnificative în comportamentul tehnic, în funcție de:</i> <i>a) raza curbei și</i> <i>b) direcția impactului (interiorul vs. exteriorul curbei).</i> <i>(ii) norma tehnică europeană EN 1317-5 se referă în mod explicit la manualul de instalare al producătorului, care trebuie să includă soluții tehnice pentru secțiunile de drum în curbă, în special pentru raze strânse, în cazul în care parapetul de siguranță este proiectat să fie utilizat și în curbe. Această cerință este, de regulă, îndeplinită prin utilizarea unor elemente standard mai scurte, precum cele de 2m și/sau 4m, care constituie o variație acceptabilă a elementelor standard inițial testate la impact.</i> <i>Menținerea formulării actuale a cerinței în legătură cu care se solicită clarificarea conform celor mai sus</i> <i>➤ poate conduce la restricționarea participării în procedură a potențialilor ofertanți calificați și conformi din punct de vedere tehnic, ceea ce ar avea drept efect introducerea unor obstacole nejustificate în asigurarea unei concurențe efective între operatorii economici (art. 155 alin. (6) Legea nr. 98/2016); respectiv</i> <i>➤ ar fi aptă de a compromite capacitatea autorității contractante de a primi cea mai avantajoasă ofertă din punct de vedere economic, întrucât impune o cerință care nu poate fi îndeplinită în conformitate cu standardele existente, dar care ar reduce semnificativ numărul potențial de ofertanți — dacă va exista vreunul care să poată îndeplini această cerință.</i> <i>Nu în ultimul rând, în susținerea celor de mai sus, amintim faptul că în proceduri anterioare cu același domeniu de aplicare, autoritatea contractantă a acceptat în mod explicit și a implementat utilizarea unor variante mai scurte ale elementelor standard</i>

	<i>testate la impact, fără a solicita rapoarte separate de testare conform EN 1317 pentru utilizarea în curbe.</i>
Raspuns 2	LOT 1 SI LOT 2 Menționăm faptul că pentru elementele de lungimi mai mici respectiv 2 m si 4 m nu sunt necesare teste de impact suplimentare. Pentru aceste elemente se va demonstra îndeplinirea cerințelor documentației de atribuire referitoare la respectarea conformității produselor conform SR EN 1317.
Intrebare 3	LOT 1 - LOT 2 <i>Solicităm clarificarea paragrafului 7 al punctului 3.4.1 din Caietul de Sarcini — Produse solicitate — Parapet prefabricat din beton², în sensul în care vă solicităm să confirmați că produsele oferite nu trebuie să fie fabricate în integralitate ci doar parțial din materiale reciclate, această abordare fiind conformă cu obiectivele de durabilitate ale strategiei naționale și cu cadrul legal aplicabil.</i> <i>Necesitatea înaintării solicitării de clarificare de mai sus este generată de faptul că formularea actuală a cerinței în cauză poate fi interpretată, în mod eronat, ca impunând ca parapetele să fie fabricate în totalitate (100%) din materiale reciclate, inclusiv: (1) betonul, (2) componentele betonului (de exemplu: ciment, pietriș, nisip), (3) armătura din oțel și (4) elementele din oțel.</i> Ori, (i) <i>producția de beton utilizând exclusiv materiale reciclate este imposibilă din punct de vedere tehnic, în condițiile în care:</i> a) <i>pentru producerea betonului reciclat este întotdeauna necesar ciment nou, în scopul obținerii proprietăților de legare și a performanțelor necesare. La acest moment, ciment reciclat sau un substitut de ciment, nu există;</i> b) <i>doar o parte din agregatele naturale (de exemplu: pietrișul sau nisipul) poate fi înlocuită cu componente reciclate, cum ar fi betonul vechi concasat.</i> (ii) <i>în prezent, nu există o disponibilitate suficientă pe piață a componentelor din beton reciclat care să fie folosite ca agregat pentru beton, în special în ceea ce privește clasa de rezistență la îngheț-dezgheț XF4, și mai ales nu în cantitatea necesară conform cerințelor din documentația de atribuire;</i> (iii) <i>conform EN 1317-5, trebuie asigurată trasabilitatea completă a materialelor pe tot parcursul procesului de producție. În versiunea actuală a standardului EN 1317-5 nu este menționată nicio procedură specifică pentru materialele reciclate;</i> (iv) <i>având în vedere limitările actuale ale pieței materialelor reciclate, trasabilitatea solicitată de EN 1317-5 nu poate fi garantată pentru volumele de producție necesare;</i> (v) <i>armătura din oțel și celelalte componente din oțel necesare pentru</i>

	<i>parapete nu sunt disponibile pe piața din România ca produse fabricate în proporție de 100% din materiale reciclate (bazate pe fier vechi), în configurațiile și cantitățile necesare. Prin urmare, înlocuirea completă cu oțel reciclat nu este fezabilă din punct de vedere tehnic sau comercial.</i> <i>Raportat la cele de mai sus, vă solicităm respectuos să confirmați că cerința în cauză se interpretează în sensul în care este suficienta folosirea partiala de materiale reciclate, iar nu integrala (100%), în contextul în care o astfel de abordare ar respecta în continuare obiectivele legale și strategice relevante în materie de durabilitate. Aceasta interpretare este în concordanță cu:</i> ➤ <i>fezabilitatea tehnică actuală,</i> ➤ <i>disponibilitatea reală a materialelor reciclate pe piață, și</i> ➤ <i>cerințele standardelor europene aplicabile, în special EN 1317-5.</i>
Raspuns 3	LOT 1 SI LOT 2 Cerința este impusă conform legislației în vigoare, respectiv Strategia națională de gestionarea deșeurilor 2014-2020, aprobată prin Hotărârea nr. 870/2013 și art. 11, alin B, pct (b) din DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI, din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive trebuia ca până în 2020, să fie efectuată pregătirea pentru reutilizarea, reciclarea și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, a deșeurilor nepericuloase provenind din activități de construcție și demolări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din CED, se mărește la un nivel minim de 70 % din masă, astfel că trebuie asigurat un grad minim de reciclare a tuturor materialelor componente a parapetelor din beton după îndeplinirea duratei de viață de până la 70%. Se va reformula prevederea din Caietul de Sarcini “Sistemul de parapete rutiere din beton trebuie să fie realizat din materiale reciclate...” și se va citi “Sistemul de parapete rutiere din beton trebuie să fie realizat și din materiale reciclate/reciclabile...” Conform legislației în vigoare, respectiv Strategia națională de gestionarea deșeurilor 2014-2020, aprobată prin Hotărârea nr. 870/2013 și art. 11, alin. (2), lit (b) din Directive 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, a fost instituită obligația, pentru producătorii de deșeuri și autoritățile administrației publice locale, de a atinge, “<i>până în anul 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04</i>”. În acest context, pentru a contribui la îndeplinirea obiectivelor europene și naționale privind economia circulară, componentele sistemului de parapete rutiere din beton trebuie să fie realizate din materiale reciclate și/sau reciclabile, astfel încât astfel încât la sfârșitul duratei de viață să poată fi valorificate în proporție cât mai mare. Autoritatea Contractantă modifică prevederile Caietului de Sarcini de la Capitolul 3.4.1. <i>Produse solicitate - Parapet prefabricat din beton, astfel:</i>

	Paragraful: <i>Sistemul de parapete rutiere din beton trebuie să fie realizat din materiale reciclate, în vederea îndeplinirii cerințelor legislative impuse prin Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, adoptată de Guvernul României în ședința din 9 noiembrie 2018, prin HG nr. 877/2018, care propune trecerea etapizată la un nou model de dezvoltare, prin introducerea unor elemente ale economiei circulare, creșterea productivității resurselor, reducerea risipei de alimente și a deșeurilor, prin diminuarea generării de consumuri la toate nivelurile sale, reciclare și reutilizare, încurajarea companiilor în adoptarea de practici durabile și integrarea informațiilor privind durabilitatea activităților lor în ciclul de raportare, promovarea practicilor durabile de achiziții publice precum și conștientizarea cetățenilor asupra a ce înseamnă un stil de viață în armonie cu natura.</i> se modifica dupa cum urmeaza: <i>Sistemul de parapete rutiere din beton trebuie să fie realizat si din materiale reciclate/reciclabile, în vederea îndeplinirii cerințelor legislative impuse prin Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, adoptată de Guvernul României în ședința din 9 noiembrie 2018, prin HG nr. 877/2018, care propune trecerea etapizată la un nou model de dezvoltare, prin introducerea unor elemente ale economiei circulare, creșterea productivității resurselor, reducerea risipei de alimente și a deșeurilor, prin diminuarea generării de consumuri la toate nivelurile sale, reciclare și reutilizare, încurajarea companiilor în adoptarea de practici durabile și integrarea informațiilor privind durabilitatea activităților lor în ciclul de raportare, promovarea practicilor durabile de achiziții publice precum și conștientizarea cetățenilor asupra a ce înseamnă un stil de viață în armonie cu natura.</i>
Intrebare 4	LOT 1 - LOT 2 <i>Solicităm clarificarea Caietului de Sarcini (punctul 3.4.1, Produse solicitate — Parapet prefabricat din beton) în sensul în care acesta să prevadă în mod explicit ca:</i> • <i>betonul utilizat pentru fabricarea parapetelor de siguranță rutieră trebuie să fie conform cu clasele de expunere XF4, XD3 și XC4, în conformitate cu EN 206 și reglementările naționale aplicabile; și că</i> • <i>toate componentele metalice expuse ale parapetelor trebuie să fie protejate împotriva coroziunii prin zincare termică în baie topită, conform ISO 1461 sau standarde echivalente.</i> <i>Aceste cerințe reprezintă standarde de ultimă generație recunoscute în domeniul parapetelor de siguranță rutieră utilizate în medii exterioare expuse la:</i> (i) <i>agenți de îngheț și dezgheț (clasa XF4);</i> (ii) <i>cloruri provenite din apa de mare sau din sarea utilizată la deszăpezire (clasa XD3);</i> (iii) <i>cicluri repetate de udare și uscare cu posibilitate de carbonatare (clasa XC4);</i> (iv) <i>intemperii pe termen lung și riscuri de coroziune pentru componentele metalice.</i> <i>Deși aceste specificații sunt larg recunoscute și implementate în licitații și proiecte de infrastructură similare la nivel european, ele nu sunt menționate în mod explicit în documentația de atribuire actuală.</i> <i>Această omisiune generează un risc semnificativ de:</i>

	➤ concurență inegală, deoarece ofertanții care respectă cerințele de durabilitate conforme cu standardele industriei vor avea costuri mai mari, dar justificate, ➤ în timp ce alți ofertanți ar putea depune oferte mai ieftine bazate pe materiale inferioare sau protecție anticorozivă necorespunzătoare, ceea ce poate conduce la performanțe slabe ale sistemului pe termen lung. <i>Astfel, în absența unor standarde minime clar definite privind durabilitatea și protecția materialelor, există riscul unei concurențe neloiale bazate pe prețuri care nu reflectă echivalența tehnică. Aceasta contravine principiilor achizițiilor publice echitabile și transparente și poate afecta capacitatea autorității contractante de a selecta oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnic și economic pe durata de viață a produsului.</i> <i>Aceasta clarificare va asigura condiții egale de participare, va elimina interpretările eronate privind standardele materialelor și va sprijini durabilitatea, siguranța și valoarea pe întreg ciclul de viață al produsului.</i>
Raspuns 4	LOT 1 SI LOT 2 Autoritatea Contractanta precizeaza ca elementele curente ale parapetelor rigide prefabricate se vor confecționa din beton de clasă minim C 30/37, în funcție de clasa de expunere XF4.
Intrebare 5	LOT 1 - LOT 2 <i>Solicităm clarificarea punctului 3.4.2 din Caietul de Sarcini — Lucrări solicitate — Demontare/mutare parapet demontat/depozitare, în sensul în care vă solicităm să ne comunicați ce tip de parapete vor fi demontate — dacă sunt prefabricate din beton sau metalice, în vederea estimării corecte a costurilor aferente lucrărilor de demontare și mutare a parapetelor uzate.</i>
Raspuns 5	LOT 1 SI LOT 2 Activitatea de demontare a parapetului, solicitată prin documentația de atribuire, se referă la orice tip de parapete existent, precum parapete beton, metalic, etc.
Intrebare 6	LOT 1 - LOT 2 <i>Avand in vedere urmatoarele:</i> - <i>in această perioadă au loc vacanțele de vară, ceea ce poate influența disponibilitatea echipelor implicate în pregătirea ofertei și respectarea termenelor;</i> - <i>avand in vedere importanta proiectului este evident ca documentatia este stufoasa si necesita o analiza amanuntita precum si o documentarea minutioasa pentru ca operatorii economici sa poata elabora oferte competitive;</i> - <i>complexitatea elaborării propunerii tehnice;</i> - <i>volumul mare de informatii care trebuie transpus in oferta tehnica;</i> - <i>Pentru ofertanții străini, este necesar să se ia în considerare timpul suplimentar pentru traducerea documentației de atribuire și a documentelor care vor fi incluse în ofertă, ceea ce poate influența durata de pregătire a acesteia.</i> va adresam rugamintea sa acceptati decalarea termenului limita de depunere a

	ofertelor cu o perioadă de minim 15 zile lucratoare.
Raspuns 6	LOT 1 SI LOT 2 Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 7	LOT 1 - LOT 2 <i>Ținând cont de faptul că majoritatea barierelor au o lungime standard de 6 metri, pentru care se efectuează teste de impact conform normei EN 1317/1, 2, 3, 4, 5, 8, vă rugăm să confirmați că, pentru lungimile mai mici (2 m și 4 m), nu sunt necesare teste de impact suplimentare, fiind suficientă furnizarea certificatelor CE aferente, obținute conform dispozițiilor prevăzute de norma EN 1317/1, 2, 3, 4, 5, 8.</i>
Raspuns 7	LOT 1 SI LOT 2 Menționăm faptul că pentru elementele de lungimi mai mici respectiv 2 m si 4 m nu sunt necesare teste de impact suplimentare. Pentru aceste elemente se va demonstra îndeplinirea cerințelor documentației de atribuire referitoare la respectarea conformității produselor conform SR EN 1317.
Intrebare 8	LOT 1 - LOT 2 <i>Vă rugăm să confirmați înțelegerea noastră conform căreia, prin terminale, se înțeleg terminalele simple (descendente), având aceeași formă ca parapetul standard, acoperit de Crash Test.</i>
Raspuns 8	LOT 1 SI LOT 2 Prin terminal se înțelege elementul de capăt, cu formă teșită, necesar pentru extremitățile parapetului din beton, ce formează sistemul de parapete încercat prin testele de impact.
Intrebare 9	LOT 1 - LOT 2 <i>Am dori sa ne faceti o clarificare a punctului 3.4.1. pagina 4 din Caietul de Sarcini: Parapetul de protecție poate fi instalat pe suprafețe de drum cu imbracaminte din beton asfaltic sau beton de ciment, precum și pe suprafețe fără beton asfaltic (pe secțiuni/locații de drum realizate de preferință din balast stabilizat sau alte materiale, cu excepția imbracamintilor bituminoase).</i> <i>Context: Solul compactat necesită sisteme ancorate, în timp ce noi intenționăm să oferim sisteme independente.</i> <i>Pentru o evaluare cat mai corecta, va rugam sa ne indicati procentul parapetelor montate strict pe balast stabilizat deoarece necesita un ancoraj suplimentar fata de parapetele montate pe beton asfaltic sau beton de ciment, in ideea in care se doreste pastrarea aceluasi nivel de protectie.</i>
Raspuns 9	LOT 1 SI LOT 2 Procentul estimativ de montare pe suprafețe fără beton asfaltic/beton de ciment este de aproximativ 60%. Această cantitate se referă, în principiu, la montajul pe acostamentul

	drumurilor.
Intrebare 10	LOT 1 - LOT 2 <i>Am dori sa ne faceti o clarificare a punctului 3.4.1. pagina 4 din Caietul de Sarcini: Toate parapetele ce fac obiectul acestui Caiet de Sarcini vor avea rapoarte de testare (Crash-test-uri) efectuate în conformitate cu standardul european EN 1317/1,2,3,4,5,8 - Dispozitive de protecție la drumuri, pentru tipul de produs cu lungimea elementului curent de 2 metri, 4 metri, 6 metri sau cu lungimi mai mari de 6 metri până la maxim 8 metri, precum și cu dimensiuni de 2 metri și 4 metri în curbe.</i> <i>Context: Deoarece nu există nicio indicație pentru ponderea elementelor de 2 și 4 m și trebuie să furnizăm un preț standard pe metru liniar, putem eșua cu prețul doar dacă eșuăm cu ipoteza noastră privind împărțirea lungimilor.</i> <i>Întrebare: Este posibil să se ofere o pondere procentuala maxima din totalul lungimii pentru elemente de 2 și 4 m?</i>
Raspuns 10	LOT 1 SI LOT 2 Se estimează o pondere de 20% a elementelor cu lungimi de 2 și 4 metri.
Intrebare 11	LOT 1 - LOT 2 <i>Am dori sa ne faceti o clarificare a punctului 3.4.1. pagina 5 din Caietul de Sarcini: Sistemul de bariere rutiere din beton trebuie realizat din materiale reciclate pentru a îndeplini cerințele legislative impuse de Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030, adoptată de Guvernul României în ședința din 9 noiembrie 2018, prin HG 877/2018.</i> <i>Context: nu există o astfel de tehnologie în România, calitatea betonului folosit nu este stabilă, iar testele conform EN 1317-5 nu iau în considerare betonul reciclat, prin urmare nu există astfel de tehnologii. In plus, vorbim de niste elemente de siguranta rutiera care nu pot fi realizate doar din materiale reciclate.</i> <i>Intrebare: Ce intelegeti prin materiale reciclate? Care este ponderea utilizarii materialelor reciclate?</i>
Raspuns 11	LOT 1 SI LOT 2 A se vedea Raspunsul nr. 3 din prezenta Clarificare.
Intrebare 12	LOT 1 - LOT 2 <i>Am dori sa ne faceti o clarificare a punctului 3.4.2. pagina 5 din Caietul de Sarcini: De asemenea, beneficiarul trebuie să demonteze parapetul de protecție existent pe sectoarele de drumuri/din locațiile CNAIR-S.A. și să mute parapetul de protecție demontat în locațiile indicate de CNAIR SA și/sau să îl depoziteze în locațiile indicate de Sectiile sau districtele de Drumuri Naționale ale beneficiarului.</i> <i>Context: Întrucât nu există nicio indicație trebuie presupus ce parte din barierele din oțel și beton vor fi demontate, transportate și depozitate. Acest lucru este aproape imposibil de calculat. Prin tipurile parapetelor ne referim la tipul de material (beton</i>

	sau metal) si daca sunt din beton prefabricat sau monolit. <i>Intrebare: Avand in vedere ca obiectul Acordului-cadru priveste Achizitia, transportul si montajul parapetelor rutiere din beton iar costurile cu demontarea si transportul parapetelor rutiere vechi de pe drumurile existente pot avea un impact financiar semnificativ in oferta finala, va rugam sa ne mentionati tipurile parapetelor si ponderea fiecarui tip de parapete ce trebuie demontate si transportate, daca sunt sau nu ancorate in asfalt sau beton, precum si daca sunt necesare si alte lucrari de refacere a carosabilului in urma demontarii parapetelor? Pentru o evaluarea corecta a costurilor, va rugam sa ne puneti la dispozitie detaliile tuturor tipurilor de parapete care fac obiectul lucrarilor de demontare solicitate prin caietul de sarcini.</i>
Raspuns 12	LOT 1 SI LOT 2 Activitatea de demontare a parapetelui, solicitată prin documentația de atribuire, se referă la orice tip de parapete existent, precum parapete beton (prefabricat sau realizat in situ), metalic (cu talpa sau cu batere). Fiind un Acord Cadru, tipul parapetelui necesar a fi demontat nu este încă cunoscut, acesta va fi stabilit in funcție de necesități în cadrul contractelor subsecvente. A se vedea Raspunsul nr. 9 din prezenta Clarificare.
Intrebare 13	LOT 1 - LOT 2 <i>Am dori sa ne faceti o clarificare a punctului III.1.3.A.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala pagina 11 din Fisa de date: „Ofertantul nu poate subcontracta furnizarea de produse, ci doar prestarea de servicii si executia de lucrari conexe furnizarii”.</i> <i>Context: Tipul contractului este furnizare/cumparare, iar Acordul-cadru identifica ca si obiect distinctiv transportul, pe langa achizitia si montajul. Prin „furnizarea” se intelege actiunea de a furniza si rezultatul ei. Totodata, „prestarea de servicii si executia de lucrari” sunt sintagme ce nu exemplifica in mod clar care sunt serviciile contractate ce pot face obiectul unei prestari sau executii, mai mult pot aduce confuzie si contradictie restrictiei impuse de autoritate si anume aceea de a nu subcontracta furnizarea de produse. Este necesara o clarificare din partea autoritatii contractante, sens in care solicitam aceasta exemplificare/limitare.</i> <i>Intrebare: Dorim sa ne comunicati ce intelegeti prin sintagmele „furnizare de produse” si „prestarea de servicii si lucrari conexe furnizarii” in acceptiunea restrictiilor antementionate in Fisa de date a punctului III.1.3.A.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala pagina 11?</i>
Raspuns 13	LOT 1 SI LOT 2 Autoritatea contractanta precizeaza ca, potrivit art. 3 alin. (1) lit. n) din Legea nr. 98/2016, contractul de achiziție publică de produse este definit ca fiind „contractul de achiziție publică care are ca obiect achiziția de produse prin cumpărare, inclusiv cu plata în rate, închiriere, leasing cu sau fără opțiune de cumpărare ori prin orice alte modalități contractuale în temeiul cărora autoritatea contractantă beneficiază de aceste produse, indiferent dacă dobândește sau nu proprietatea asupra acestora; contractul de achiziție publică de produse poate include, cu titlu accesoriu, lucrări

	ori operațiuni de amplasare și de instalare; Totodata, in conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1) lit yy) din Legea nr. 98/2016: ”subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi”. Astfel, din prevederile legale mai sus mentionate reiese faptul ca activitatea de furnizare nu poate fi subcontractată, sens in care Autoritatea contractanta a dorit sa evidentieze acest aspect in documentatia de atribuire, astfel incat toti operatorii economici interesati de participarea la prezenta procedura sa aiba la dispozitie informatii complete și relevante pentru elaborarea ofertei. Mentionam faptul ca operatiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate si lucrarile solicitate sunt descrise in cadrul art. 3.4. si 3.6 din Caietul de Sarcini.
Intrebare 14	LOT 1 - LOT 2 <i>Am dori sa ne faceti o clarificare a punctului 4 pagina 8 din Caietul de Sarcini: Documentatii ce trebuie furnizate Autoritatii contractante in legatura cu produsul. Achizitionarea produselor se va face pe baza documentelor prezentate in intregime (nu doar rezumate sau parti).</i> <i>Context: Printre aceste documente solicitate in intregime sunt si unele documente confidentiale cum ar fi crash-test-urile si contractul de licenta dintre producator si detinatorul licentei, care contin informatii sensibile si care nu pot fi divulgate.</i> <i>Intrebare: Se poate face o derogare pentru documentele mentionate care sunt confidentiale sa se transmita doar anumite pagini pentru a face dovada existentei si care sunt de interes pentru Autoritatea contractanta si nu documentele in intregime?</i>
Raspuns 14	LOT 1 SI LOT 2 Se vor accepta documente prezentate in intregime (nu doar rezumate sau părți). In sensul confidențialității, Ofertanții vor completa o declarație de confidențialitate unde vor declara documentele confidențiale. Astfel, prin Documentatia de atribuire sectiunea <i>Formulare</i>, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie operatorilor economici Formularul nr. 6 <i>Declarație privind informatiile din Propunerea Tehnica, elementele din Propunerea Financiara si/sau fundamentarea/justificarea preturilor/costurilor transmise de Ofertanti, care au caracter confidential</i>, prin a carei completare pot indica informatiile din Propunerea Tehnica care au caracter confidential.
Intrebare 15	LOT 1 - LOT 2 <i>Avand in vedere ca:</i> - data limita de depunere a ofertelor este 11.09.2025,

	- documentatia de atribuire este de o complexitate ridicata - ofertele prezentate de ofertanti trebuie sa includa <u>traducerea</u> autorizata in limba romana a documentelor din oferta, - pregatirea documentelor aferente ofertei este imposibila de efectuat pana la data depunerii ofertei va rugam sa decalati termenul limita de depunere al ofertelor cu 30 de zile astfel incat toti operatorii economici sa aiba timpul necesar pentru elaborarea de oferte complete si conforme in conformitate cu documentatia de atribuire si raspunsurile la clarificari. Subliniem faptul ca decalarea termenului limita de depunere pentru motivele expuse anterior nu face decat sa permita accesul neingradit la procedura si sa incurajeze concurenta.
Raspuns 15	LOT 1 SI LOT 2 A se vedea Raspunsul nr. 6 din prezenta Clarificare.
Intrebare 16	LOT 1 - LOT 2 <i>Solicitam declararea termenului de depunere al ofertelor pentru procedura de licitatie mai sus mentionata, avand in vedere complexitatea si volumul documentelor ce trebuiesc prezentate la data depunerii ofertelor, indeosebi pentru ofertantii straini deoarece timpul pentru pregatirea ofertelor include si obtinerea traducerilor autorizate pentru documentele depuse, astfel cum se solicita prin fisa de date si astfel numarul de zile pentru pregatirea ofertei creste semnificativ.</i> <i>Timpul de pregatire nu este suficient si doar producatorii romani si cine are deja actele pregatite si cunoaste dinainte documentatia poate sa depuna oferta.</i> <i>Consideram ca autoritatea contractanta trebuie sa asigure si sa respecte principiile transparentei si tratamentul egal asa cum legea achizitiilor publice impune.</i> <i>Autoritatea contractanta trebuie sa asigure concurenta loiala tuturor operatorilor economici interesati, iar din punct de vedere economic este in beneficiul sau sa primeasca cat mai multe oferte.</i> <i>De asemenea, va rugam sa aveti in vedere importanta produselor furnizate si calitatea produselor ce urmeaza a se achizitiona.</i> <i>Avand in vedere cele mentionate anterior solicitam prelungirea termenului de depunere al ofertelor cu minim 30 de zile, pentru a se asigura egalitate de tratament egal tuturor operatorilor economici.</i>
Raspuns 16	LOT 1 SI LOT 2 A se vedea Raspunsul nr. 6 din prezenta Clarificare.

CLARIFICARE DIN OFICIU nr. 1 atat pentru Lotul 1 si Lotul 2

In vederea corelarii anumitor informatii la nivelul Documentatiei de atribuire si adresa privind implementarea masurilor de remediere impuse prin Avizul ANAP Autoritatea contractanta aduce la cunostinta operatorilor economici urmatoarele informatii:

1	Caiet de sarcini Din Caietul de sarcini Cap. 4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității/entității contractante în legătură cu produsul <u>se elimină paragrafele:</u> • „Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (Avand in vedere ca pentru acest produs este necesara certificarea de tip crash test, Autoritatea contractanta solicita aceste documente pentru situatia in care Furnizorul nu este totodata si producatorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente sa se faca dovada ca Furnizorul are drept de comercializare si de punere in opera a parapetelor, astfel incat sa se demonstreze relatia dintre furnizor si detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor, este necesară prezentarea acestor documente, fara de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere).” • „Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (Avand in vedere ca pentru acest produs este necesara certificarea de tip crash test, Autoritatea contractanta solicita aceste documente pentru situatia in care Furnizorul nu este totodata si producatorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente sa se faca dovada ca Furnizorul are drept de comercializare si de punere in opera a parapetelor, astfel incat sa se demonstreze relatia dintre furnizor si detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor, este necesară prezentarea acestor documente, fara de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere).”
2	Caiet de sarcini Din Caietul de sarcini Cap. 6 Modalități si condiții de plata <u>se elimină paragraful:</u> „f) Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (Avand in vedere ca pentru acest produs este necesara certificarea de tip crash test, Autoritatea contractanta solicita aceste documente pentru situatia in care Furnizorul nu este totodata si producatorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente sa se faca dovada ca Furnizorul are drept de comercializare si de punere in opera a parapetelor, astfel incat sa se demonstreze relatia dintre furnizor si detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor, este necesară prezentarea acestor documente, fara de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere).”

3	Modelul de contract subsecvent de furnizare 12. Livrarea. Receptia. Perioada de garantie. De la art. 12.4. <u>se elimină paragraful:</u> • <i>Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul caietului de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (Avand in vedere ca pentru acest produs este necesara certificarea de tip crash test, Autoritatea contractanta solicita aceste documente pentru situatia in care Furnizorul nu este totodata si producatorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente sa se faca dovada ca Furnizorul are drept de comercializare si de punere in opera a parapetelor, astfel incat sa se demonstreze relatia dintre furnizor si detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor, este necesară prezentarea acestor documente, fara de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere);</i> <u>restul prevederilor rămânând neschimbate.</u>
4	Modelul de contract subsecvent de furnizare In cadrul Capitolului 23. Obligații privind daunele și penalitățile de întârziere, prevederile art. 23.4 se completeaza cu urmatorul aliniat dupa cum urmeaza: <i>23.4 „(6) In conditiile in care Contractantul nu isi respecta angajamentele stabilite prin factorii de evaluare in implementarea contractului subsecvent, pe langa penalitatea de 0,10% prevazuta la art. 23.4 (1) din prezentul contract, se aplica si o penalitate de 0,25%/zi intarziere pentru fiecare factor de evaluare neindeplinit pana la momentul indeplinirii integrale a obligatiilor care au constituit factori de evaluare.”</i>
5	Modelul de contract subsecvent de furnizare 27. Facturare și plăți în cadrul Contractului De la art. 27.1 alin. (7) <u>se elimină paragraful:</u> • <i>Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul caietului de sarcini, emise de catre producator sau detinatorul certificatului de constanta a performantei (Avand in vedere ca pentru acest produs este necesara certificarea de tip crash test, Autoritatea contractanta solicita aceste documente pentru situatia in care Furnizorul nu este totodata si producatorul produsului, fiind necesar ca prin aceste documente sa se faca dovada ca Furnizorul are drept de comercializare si de punere in opera a parapetelor, astfel incat sa se demonstreze relatia dintre furnizor si detinatorul raportului de testare la impact a produsului. Având în vedere că obiectul contractului constă în achiziția și montajul parapetelor, este necesară prezentarea acestor documente, fara de care implementarea contractului nu poate fi realizată în conformitate cu cerințele legale și tehnice aplicabile în domeniul siguranței rutiere);</i> <u>restul prevederilor rămânând neschimbate.</u>

CLARIFICARE DIN OFICIU nr. 2 atat pentru Lotul 1 si Lotul 2

In vederea corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire, corectarii unor erori materiale, sporirii claritatii anumitor prevederi, precum si pentru asigurarea unei participari sporite care sa conduca la o concurenta reala la prezenta procedura de atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari cu privire la Caietul de sarcini:

1	Autoritatea contractanta completeaza prevederile Caietului de Sarcini Capitolul 3.4.1 <i>Produce solicitate - Parapet prefabricat din beton</i>, prin adaugarea urmatoarelor paragrafe, dupa cum urmeaza: <i>Elementele prefabricate din beton trebuie să fie prevăzute cu elemente reflectorizante, amplasate pe părțile laterale.</i> <i>Ofertantul va include în oferta financiară și costurile aferente livrării/realizării odată cu parapetul și a elementelor reflectorizante. Se va avea în vedere livrarea elementelor reflectorizante necesare pentru montarea pe lateralele parapetului la o distanță de 5 m.</i>
---	--